

INGENIEUR SENIOR GENIE CIVIL

Nom : DALI
Prénom : Bachir
Date de naissance : 23 février 1963
Tél : (00) 213 (0)21 91 12 10
E-mail : dali.b@free.fr

PRINCIPALES QUALIFICATIONS

- Direction technique et direction de projets
- Elaboration d'offres de services en ingénierie pour études et supervision de travaux.
- Optimisation de projets
- Estimation des coûts de projets.
- Expertises assainissement, bâtiments, viaducs, tunnels, fondations d'ouvrages.

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis janvier 2008 : Directeur général de la société IBS&AT

ACTIVITE :

- Direction de la société, suivi des appels d'offres et définitions des orientations du bureau d'étude.
- Encadrement du pôle ingénierie et expertise,
- Missions de diagnostic structures/géotechnique,
- Missions de Maîtrise d'œuvre (partielles ou complètes).

QUELQUES ETUDES :

- **Contrôle, diagnostique et recommandations de travaux des fondations des ouvrages d'arts de l'autoroute Est Ouest lot centre.**

Dans le cadre du projet de l'autoroute est-ouest des essais d'impédance sont menés pour contrôler systématiquement les fondations non admises au carottage sonique.

- **Analyse des sols par tomography sismique en 3D pour la détermination des cavités dans le sol.**

Dans le cadre d'investigation complémentaire des sols, l'intervention a mis en évidence les cavités souterraines de dimensions importantes pouvant nuire à la réalisation d'un projet immobilier. Les préconisations des travaux d'injections ont permis d'y remédier à ce problème.

Janvier 2001 à janvier 2008 : Directeur technique de la société ABD

ACTIVITE :

- Direction de la société, suivi des appels d'offres et définitions des orientations du bureau d'étude.
- Encadrement du pôle ingénierie et expertise,
- Missions de diagnostic structures/géotechnique,
- Missions de Maîtrise d'œuvre (partielles ou complètes).

QUELQUES ETUDES :

- **Etude des structures pour le projet d'alimentation en eau potable de Nouakchott à partir du fleuve Sénégal**

Etude de la prise d'eau sur le fleuve (enrochements, puits, bassins pour pompes tulipes, station de prétraitement de BéniNaji et divers ouvrages le long du parcours notamment la traversée très large d'un oued avec renforcement des berges et stabilisation du lit avec un **double daleau** pour la traversée pour le compte de TAEP Europe et La Société du Canal de Provence.

- **Etude dynamique des structures**

Siège SNC LAVALIN MAGHREB (Algérie). Analyse dynamique du bâtiment sous charges verticales et sismiques.

Une analyse « PUSHOVER » a été menée de manière à évaluer le degré de sécurité réel du bâtiment et à préciser les prescriptions de travaux de réhabilitations.

- **Etude dynamique des sols**

Bonhomme de la roche (Nouvelle Calédonie). Définition du programme d'investigation sur site, modélisation du rocher en 3D sur la base des paramètres mesurés. Simulation et analyse du rocher pour en déterminer le comportement sous actions sismiques.

- **Etude des ouvrages souterrains**

Rédaction du cahier des charges et montage du logiciel ROSAO auprès de l'ANVAR.

Logiciel de dimensionnement et vérification des conduits d'assainissement par trois méthodes :

- AGHTM
- RERAU
- Méthode par éléments finis.

Modélisation des ovoïdes en béton et en maçonnerie afin de dimensionner le chemisage de renfort à mettre en place pour leurs réhabilitations. La détermination des paramètres mécanique in situ est utilisé pour affiner la modélisation qui permet de formuler des préconisations de travaux adéquates :

Commune de Vitry sur seine UN200/130 pour le compte du département du Val de Marne.

Commune de Montreuil UN190/100 pour le compte du département de la Seine St-Denis.

Commune de Romainville UN180/108 pour le compte du département de la Seine St-Denis.

- **Etude des ouvrages en maçonnerie**

RATP service de maintenance

Modélisation pour le compte de la RATP d'un tablier de pont en voûtain de maçonnerie. Cette étude s'inscrit dans le programme de la rénovation de la ligne 6 du métro Parisien. L'étude a permis de mettre au point un modèle d'analyse non-linéaire de l'ouvrage et de comprendre les mécanisme de ruine de l'ouvrage.

1993-2001 : Ingénieur conseil au cabinet D.C.I btp (Conseil et ingénierie en btp)

ACTIVITE :

En qualité de chef de projet j'ai conduit plusieurs missions d'études et d'expertises liées aux fondations profondes ainsi que l'auscultation et le diagnostic des ouvrages du génie civil.

QUELQUES ETUDES:

- **Auscultation des ouvrages souterrains**

Contrôle par la méthode d'impédance mécanique d'un aqueduc $\Phi 3000$ sur 5 km Mansouriah Algérie.

La mission a consisté à l'aide de la méthode d'impédance de détecter les défauts de la structure, de l'interface structure/encaissant et de l'encaissant de l'ouvrage. Ensuite, une note de préconisation de travaux a permis de réhabiliter cet ouvrage.

- **Détermination de la force portante des pieux**

Les références les plus importantes sont :

Pusan (Corée du Sud) : Pont Kwang An,
Haute Colme : La ligne du TGV NORD
San Francisco : Programme de la FHWA, expertise.

- **Etude de faisabilité du projet de transformation de la tour Jussieu ((Paris)**
Reconnaissance des structures porteuses métalliques verticales et horizontales de la tour.
Réalisation des calculs de descente.

- **Auscultation des barrages**

Barrage des Toules (Suisse), l'auscultation par méthode non destructif a permis de localiser et d'identifier l'état du joint PREPAKT mis en place lors de l'augmentation de l'ancien barrage poids par un barrage Voûte devenant à l'époque le barrage le plus mince au monde. L'auscultation effectuée a permis au groupement EOS et STUCKY de mieux localiser et de mieux définir les travaux de réhabilitation.

- **Chargement dynamique de plancher BA afin de caractériser les modes propres et l'amortissement**

Instrumentation de la sous face au moyen de capteurs de déplacement et d'accéléromètre.

- **Chargement statique de plancher (instrumentation des sous faces, coordination du chargement)**

Etablissement des courbes de chargement, recherche des sections de moments nuls, études théoriques.

- **Reconnaissance des planchers anciens (classés) des bâtiments de l'îlot Edouard VII - Olympia.**

Reconnaissance destructive des planchers existants (planchers bois du XVII^e et métalliques du XIX^e), détermination des capacités portantes, préconisation de solutions confortatives).

FORMATION

1981-1986 : Ingénieur de l'Ecole Polytechnique d'Alger
1986-1987 : D.E.A. de génie civil-sols, matériaux, structure et physique du bâtiment. INSA de Lyon.
1988-1993 : Thèse de Doctorat sur la détermination de la force portante statique des pieux soumis à un chargement dynamique axial. INSA de Lyon.

AFFILIATION A DES ASSOCIATIONS/ GROUPEMENTS PROFESSIONNELS

Membre du comité de rédaction **AFNOR** (groupe méthode d'auscultation des pieux)
Membre du groupe de rédaction du comité national **RERAU** (Réhabilitation des réseaux d'assainissement urbains)
Membre du groupe de rédaction du comité **FSST** (Comité Français pour les Travaux sans Tranchée)

ENSEIGNEMENTS

Formateur en stages de formation continue au :

CEBTP (Centre Expérimental du Bâtiment et Travaux Publics, stages 504, 602, 603 et 608)
CEIFICI (Centre d'études et de formation pour les ingénieurs de la construction et de l'industrie.
« Fondations PROFONDES »
CHEC (Centre des hautes études de la construction) cours sur les fondations profondes.

BREVETS ET INVENTIONS

Lauréat du concours national de l'ANVAR organisé par le ministère de la recherche en 2001 pour la mise au point d'une méthode non-destructive innovante (article LEMONITEUR du 12/10/2001).

La méthode **SIMBAT**, cette méthode a été développée dans le cadre de ma thèse de doctorat. Actuellement elle est exploitée par le CEBTP, TestConsult et la société MI-SUNG INSPECTION.

Deux autres méthodes innovantes ont été brevetées et sont exploitées par les sociétés S&R et la SAGEP :

- **A.D.C.** Brevet N°9503858 déposé le 31 mars 1995
Auscultation dynamique des conduits. Destinée pour l'auscultation des conduits non-visibles (diamètre inférieur à 400mm)
- **A.V.A.R.I.** Brevet N°9512160 déposé le 24 octobre 1995

Système d'analyse des vides et d'anomalies en radiers immergés. Destinée à l'auscultation des radiers immergés et des radiers inaccessibles.

CONNAISSANCES INFORMATIQUES

- **Robobat millenium – URUS** (Calculs aux éléments finis (linéaire et non linéaire – structures BA, métalliques, ouvrages de soutènement, ouvrages enterrés etc...)
- **Autocad 2004**
Réalisation de cartographies planes.
- Logiciels de **dimensionnement** (fondations), de **calcul de dallages**, de **stabilité** de talus simples ou cloutés, de murs simples ou tirantés (STABL, STABGM.).
- **Logiciels de bureautique**

LANGUES

| | | |
|--------------------|---------------------|-----------|
| Anglais : | Niveau de lecture : | bon |
| | Niveau de parler : | bon |
| | Niveau d'écriture : | bon |
| Arabe littéraire : | Niveau de lecture : | bon |
| | Niveau de parler : | bon |
| | Niveau d'écriture : | bon |
| Français : | Niveau de lecture : | excellent |
| | Niveau de parler : | excellent |
| | Niveau d'écriture : | excellent |
